

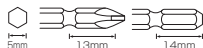
減速式トルクコントロールエアードライバー



普通ネジ径 >> **2.5~3mm**



No. **GT-S5TFG** **5** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング



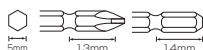
No. **GT-S5TG** **6.35** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング



普通ネジ径 >> **3~4mm**



No. **GT-S5TFB** **5** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング



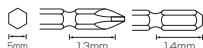
No. **GT-S5TB** **6.35** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング



普通ネジ径 >> **4~5mm**



No. **GT-S5TFR** **5** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング



No. **GT-S5TR** **6.35** ビット止ボール式
 [OP] プッシュ始動/消音装置付/後方排気
 トルクスプリング

衝撃式トルクコントロールエアードライバー



普通ネジ径 >> **4.5~6mm**

No. **GT-S5TS** **6.35** ビットスリプ式
 (引きタイプ)

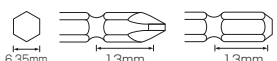


品番 No.	能力 普通ネジ (mm)	実用トルク範囲 (N·m)	無負荷回転速度 (rpm)	空気消費量 (m ³ /min)	ホース継手	全長 (mm)	重量 (g)	付属品		
								ビット	コンセント	L型レンチ
GT-S5TFG	2.5~3.0	0.7~1.2	1,700	0.35	Rc 1/8	243	860	B36 Φ2×70H	—	—
GT-S5TFB	3.0~4.0	1.2~2.0	1,200	0.35	Rc 1/8	243	830	B36 Φ2×70H	—	—
GT-S5TFR	4.0~5.0	1.8~4.0	700	0.35	Rc 1/8	243	850	B36 Φ2×70H	—	—
GT-S5TGT	2.5~3.0	0.7~1.2	1,700	0.35	Rc 1/4	260	920	A14 Φ2×65G	BPB-2	—
GT-S5TGB	3.0~4.0	1.2~2.0	1,200	0.35	Rc 1/4	260	910	A14 Φ2×65G	BPB-2	—
GT-S5TGR	4.0~5.0	1.8~4.0	700	0.35	Rc 1/4	260	930	A14 Φ2×65G	BPB-2	—
GT-S5TGS	4.5~6.0	3.9~9.8	6,500	0.25	Rc 1/4	292	1,310	A14 Φ2×65G	BPB-2	H3

使用空気圧力…0.6MPa・使用エアース内径…6.35mm・全長…付属品・ハンガー分は含まません・重量…付属品は含まません・能力・実用トルクは、参考目安表示です 使用条件、状況によって変わります

ビット取付部について
 特別に表示のないものについては右図の国内標準タイプになっています。

国内標準タイプ



※オプション 下記サイズのアンビルも用意いたしております。

