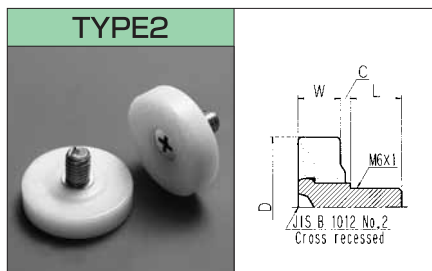
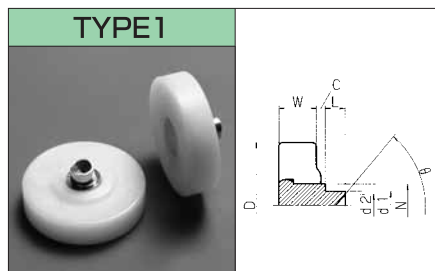


DL (カシメ軸付きローラー, ネジ軸付きローラー) RoHS



Code	Part No.	D _{-0.1} [mm]	d1 _{-0.1} [mm]	W _{-0.2} [mm]	C ^{±0.4} [mm]	L ^{±0.2} [mm]	(d2×θ) ^{*1}	N [mm]	Type	Q'ty [pcs/box]	Gross Weight [kg/box]
240012	DL-16-A0.5	16	4	5	0.5	3.6	nothing	(7.6)	1	2,500	3.2
240021	DL-19-A1.6	19	5	6.6	1.6	3.5	φ4×100°	(7.6)	1	2,000	10.4
240040	DL-22-A1.6	22	5	6.6	1.6 ^{±0.5}	3.5	φ4×100°	(7.6)	1	1,000	6.5
240080	DL-26-A1.6	26	5	6.6	1.6	3.5	φ4×100°	(7.6)	1	1,000	7.5
240120	DL-19-B1.6	19	—	6.6	1.6	8 ^{±0.5}	—	(7.6)	2	1,500	9.0
240140	DL-22-B1.6	22	—	6.6	1.6	8 ^{±0.5}	—	(7.6)	2	1,000	7.4
240159	DL-22-B2.6-7170	22	—	6.7 ^{±0.2}	2.6	8 ^{±0.5}	—	(7.6)	2	1,000	8.3
240145	DL-22-B5	22	—	6.7 ^{±0.2}	5	8 ^{±0.5}	—	(7.8)	2	1,000	9.9
240152	DL-22-B8.7	22 ^{±0.2}	—	7 ^{±0.2}	8.7	11 ^{±0.5}	—	(7.8)	2	1,000	11.7
240180	DL-26-B1.6	26	—	6.6	1.6	8 ^{±0.5}	—	(7.6)	2	1,000	9.0

*1 参考値 Reference Dimension

*2 上記以外のサイズ・形状につきましては、弊社までご相談ください。

Each limiting size can be changed for practical application. Please ask our engineer for further information.

ER (帯電防止) Electrification Prevention

特長 1.アウターレースに導電性樹脂、潤滑剤に導電グリスを採用することにより、ベアリングの静電気の帯電を防止します。

FEATURE 1. Electrification of static electricity of bearings is prevented by adopting conductive resin for outer races and electric conduction grease.

Code	Part No.	D [mm]	W [mm]	C ^{±0.4} [mm]	L ^{±0.5} [mm]	N [mm]
720104	ER-19-B0.5	19 _{-0.1}	6 ^{±0.2}	0.5	8	(8.2)
720101	ER-22-B2	22 ^{±0.2}	7 _{-0.2}	2	8	(9.5)
720102	ER-22-B6	22 ^{±0.2}	7 _{-0.2}	6	8	(9.5)
720103	ER-26-B0.5	26 ^{+0.3} _{-0.1}	7 _{-0.3}	0.5	8	(9.5)

*仕様は、弊社までご相談ください。

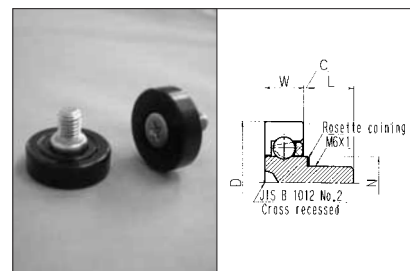
*他のサイズでも製作検討致します。

*上記は受注生産品です。

*Please ask our engineer for further information.

*Each limiting size can also be supplied.

*These products manufactured to order.



電気抵抗値 (参考データ)

Electric resistance value (reference)

単位: kΩ
unit

sample	1	2	3	4	平均値 average
電気抵抗値	174.8	221.8	221.5	131.3	187.4

*ラジアル荷重49N (5kgf) をかけ、3分間静止後、アウターレースとインナーレース間で電気抵抗値を測定。

*An electrical resistance value of the bearing between outer race and inner race is measured after applying radial load, 49N (5kg), to the bearings for 3minutes.