

エアークラッシュレンチ (ショートタイプ)

AIR IMPACT WRENCH, SHORT TYPE

最大出力トルク 右回転 610N・m 左回転 700N・m

製品番号 **AI4201**



特殊強化樹脂ボディを採用し超軽量1.0kgを実現。
 今まで入らなかった狭い箇所でも入る超小型。
 ハイパワー (最大トルク700N・m) を実現。
 左右どちらの手でも操作できるように設定変更も可能。
 本体は小型ながら、1回の打撃力を大きくしたビッグハンマー機構によりハイパワーを実現。
 ホースのねじれを防ぐ回転継手。

エアークラッシュレンチ

AIR IMPACT WRENCH

最大出力トルク 右回転 732N・m 左回転 922N・m

製品番号 **AI4220**



ハイパワー (最大トルク922N・m) を実現。
 特殊強化樹脂ボディを採用。
 左右どちらの手でも操作できるように設定変更も可能。
 効率よく緩め作業が行えるよう、逆 (左) 回転方向は正 (右) 回転よりも大出力に設定。
 振動が少ないツインハンマー。
 ホースのねじれを防ぐ回転継手。

- ステンレス ツール チタンツール
- ツールセット
- ツールケース
- ソケット レンチ
- ヘキサゴン レンチ
- T形レンチ
- スパナ めがねレンチ
- ドライバー類
- ビット類
- モンキレンチ プライヤ類
- 自動車 専用工具
- サイクル ツール
- LEDライト
- その他 (工具)
- トルクレンチ
- エアーツール
- 電動 インパクトレンチ
- パワーテック パワーレンチ
- ナットランナー
- 建方1番
- シャーレンチ
- トルクシャット
- NCTコン フォーミング機 反力レンチ 反力ハンマー
- その他

出力角
12.7 mm
1/2"



AI4201

出力角
12.7 mm
1/2" **NEW**



AI4220



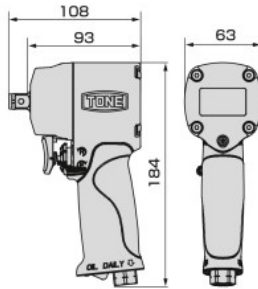
出力調整ダイヤル



回転方向切替レバー



ビッグハンマー



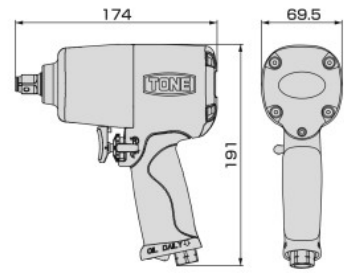
出力調整ダイヤル



回転方向切替レバー



ツインハンマー



OPTION
インパクト用ソケット (4NV-〇〇) P.224

仕様

製品番号	出力角 dr. (mm)	常用最大トルク (N・m)	無負荷回転数 (min ⁻¹ [rpm])	使用空気圧 (MPa)	最大空気消費量 (ℓ /min)	エア-取入口	エア-ホース 内径 (mm)	(参考) 適応ボルト	梱包入数 (通常)	質量 (kg)	メーカー希望 小売価格
AI4201	12.7 (ピン穴付)	右回転 610 左回転 700	10,000	0.62	*1 (ntp) 845 (op) 127	Rc1/4 (PT1/4)	10 以上	*2 M20	5	1.0	¥ 42,000
NEW AI4220	12.7 (ピン穴付)	右回転 732 左回転 922	8,000	0.62	*1 (ntp) 934 (op) 139	Rc1/4 (PT1/4)	10 以上	*2 M22	4	1.8	¥ 55,000
AIA4140	12.7 (ピン穴付)	右回転 210 左回転 250	4,300	0.62	*1 (ntp) 708 (op) 105	Rc1/4 (PT1/4)	10 以上	M14 (強度区分10.9)	10	1.5	¥ 79,800
NEW AIAS4160	12.7 (ピン穴付)	右回転 400 左回転 400	9,800	0.62	*1 (ntp) 708 (op) 105	Rc1/4 (PT1/4)	10 以上	M16	5	1.27	¥ 100,000

* 空気タンク付コンプレッサーをご使用ください。コンプレッサーの出力は 0.75kW (1PS) 以上を推奨します。
 * 締付けトルクに指定がある場合は、トルクレンチの併用をお勧めします。
 * 1 最大空気消費量(ntp)は、基準状態(0℃, 1気圧=0.1MPa)に換算した空気消費量を示します。最大空気消費量(op)は、実際に操作した状態(20℃, 0.62MPa)における空気消費量を示します。
 * 2 適応ボルトは自動車用ホイールナットを想定しています。