

SAJ-TO
SAK-TO

Box
STYLE
強度のボックススタイル

緩衝スプリングキャスト					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	Ⅵ	低速4km/h以下	Ⅴ
Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅰ	
高速用コイルタイプ	センターコイルタイプ	高速用コイルタイプ	超荷重タイプ	センターコイルタイプ	トーショナルタイプ
	▶P.59		▶P.65	▶P.57	▶P.63

キャスト

運搬台車

◆ SAJ-TO自在旋回 / SAJB-TO自在旋回 シングルストッパー付 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													SAJ-TO kg	SAJB-TO kg
SAJ-TO SAJB-TO	200	SST TRAW	250(2450)	30~250	45	56	275- 255	140x 140	115x115- 105x105	11.5	20	100- 102	7.89 8.03	8.27 8.42

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SAK-TO固定 / SAKB-TO固定 ストッパー付 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													SAK-TO kg	SAKB-TO kg
SAK-TO SAKB-TO	200	SST TRAW	250(2450)	30~250	45	56	275- 255	140x 140	112x112- 112x63	11.5	20	100- 102	6.81 6.95	7.19 7.34

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SAJ-TO自在旋回 低速8km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SAJ-TO	100	SST	130(1270)	10~100	35	43	160- 144	100x 100	63x63- 78x78	10.5	12	55-58	2.20

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SAK-TO固定 低速8km/h以下の仕様

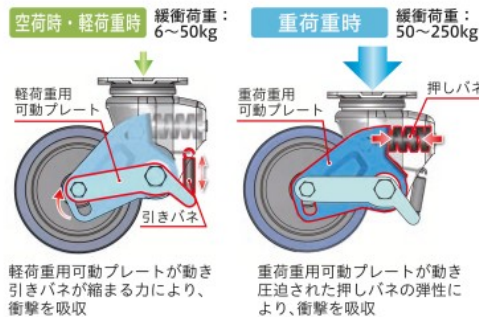
金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SAK-TO	100	SST	130(1270)	10~100	35	43	160- 144	104x80	80x45	11	12	55-58	1.80

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

特注仕様製品例 ダブルクッションタイプ

▶ 2種類のパネにより、軽荷重・重荷重両方の衝撃や振動に対応。

特許 第4458960号



SAJ-TOW-200TRAW

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SST JBB スーパーソリッドゴム TRAW JBB 高耐久性ゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍

・高弾性
・低始動抵抗

▶P.102

▶P.102

▶ 車輪の詳細な資料はP.95~P.104をご覧ください。

スタンダード

空気入/エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトムフランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切替

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール