



パイロットチェック モジュラーバルブ

50~300ℓ/min
25,35MPa

特 長

- ①アクチュエータの自走防止、位置保持などに使用するパイロットチェックバルブをモジュラー化したバルブです。 ②最高使用圧力25, 35MPa {255, 357kgf/cm²}です。

仕 様

形 式	呼び径 (サイズ)	最高使用圧力 MPa(kgf/cm ²)	最大流量 ℓ/min	クラッキング 圧力 MPa(kgf/cm ²)	面 積 比			質量 kg	ガスケット面寸法
					パイロット ピストン	チェック弁 シート部	ニードル弁 シート部		
OCP-G01-W1-21 W2	1/8	25{255}	50	0.2{2.0}	1	0.37	-	1.2	ISO 4401-03-02-0-94
OCP-G01-A1-21 A2				0.5{5.1}					
OCP-G01-B1-21 B2				0.2{2.0}					
OCP-G01-W1-F-21 W2				0.5{5.1}					
OCP-G01-A1-F-21 A2				0.2{2.0}					
OCP-G01-B1-F-21 B2				0.5{5.1}					
OCP-G03-W1-J50 W2	3/8	25{255}	100	0.2{2.0}	1	0.49	0.07	3.6	ISO 4401-05-04-0-94
OCP-G03-A1-J50 A2				0.5{5.1}					
OCP-G03-B1-J50 B2				0.2{2.0}					
OCP-G03-W1-D-J50 W2				0.5{5.1}					
OCP-G03-A1-D-J50 A2				0.2{2.0}					
OCP-G03-B1-D-J50 B2				0.5{5.1}					
OPH-G04-W1-10 W2	1/2	35{357}	300	0.2{2.0}	1	0.50	0.07	6.8	ISO 4401-07-06-0-94
OPH-G04-A1-10 A2				0.5{5.1}					
OPH-G04-B1-10 B2				0.2{2.0}					
OPH-G04-W1-D-10 W2				0.5{5.1}					
OPH-G04-A1-D-10 A2				0.2{2.0}					
OPH-G04-B1-D-10 B2				0.5{5.1}					

●取扱い

- ①01サイズで補助記号“F”付の場合は、タンクポート背圧によって小弁が開いて圧力保持できない場合がありますので、ご注意ください。
- ②03、04サイズでタンクポート背圧により小弁が開いて圧力保持できない場合は補助記号“D”ダイレクト形をご使用ください。
- ③最低パイロット圧力は逆流時の入口側圧力により変化します。最低パイロット圧力特性グラフで求めた必要圧力より2割以上高い圧力で作動させてください。
- ④サブプレートおよび取付ボルトは含まれていませんので、必要の際はD-90～D-95ページによりご指定ください。
- ⑤04サイズモジュラーバルブにはドレンポートL (DR₂) が設けてありませんので、プレッシャセンタ形ソレノイドバルブ(D)と組み合わせて使用することはできません。