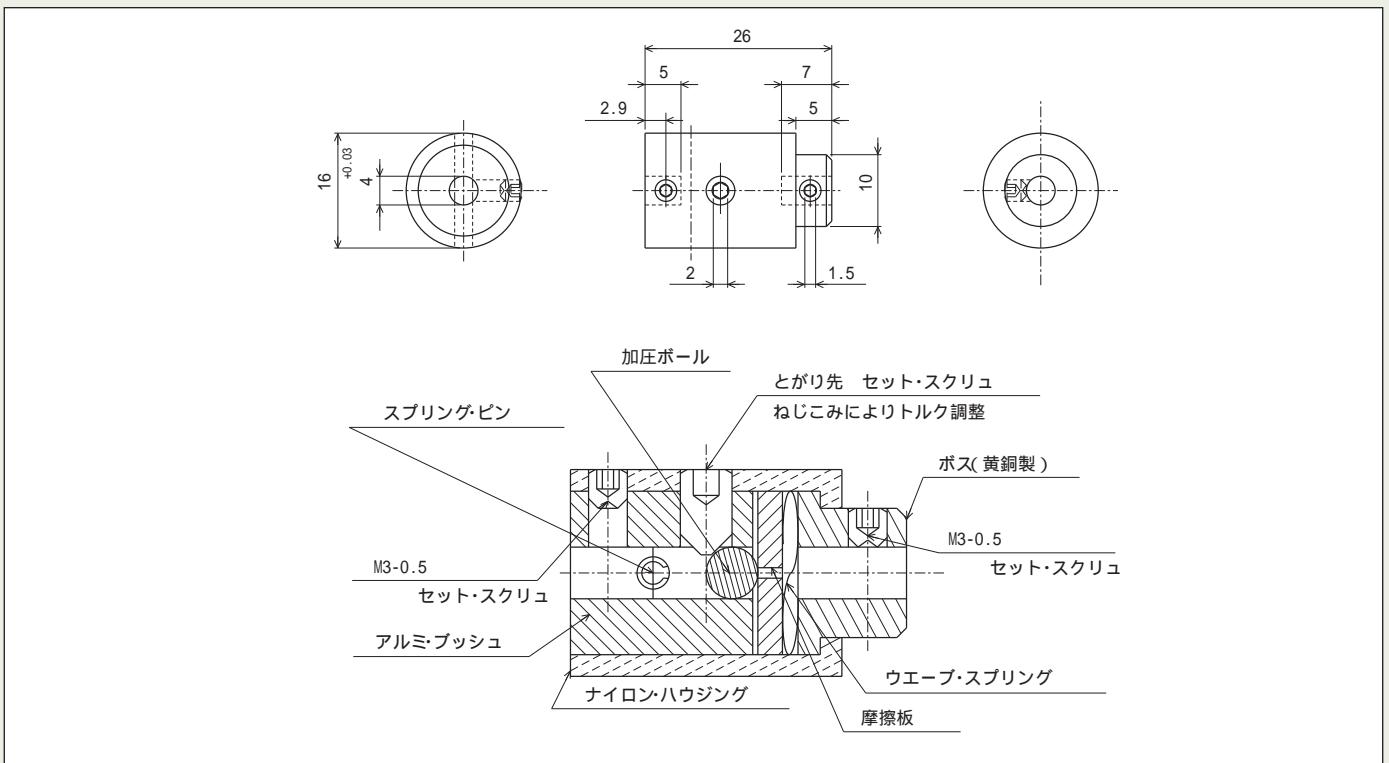


MSC series -SP-1



MSC-SP-1型寸法・構造図



ミニ・ミニタイプ、MSC-SP-1は、同心の2軸の間で、過負荷を切り離す時に使用できるスリップ・クラッチです。

スリップ・トルクの設定、変更は六角レンチ一本で可能です。本体中央部のM4のセット・スクリュのねじ込み位置が深ければ、スリップ・トルクは大きくなり、浅ければ、小さくなります。時計回転方向が締めり側、反時計回転方向が緩み側です。

内部の加圧ボールが摩擦板に押しつけられ、この時、ウェーブ・スプリングの反力によって安定したスリップ・トルクが得られます。

2つの軸は、それぞれ2個のベアリングで支持してください。ラジアル荷重をかけることはできません。プーリをつける場合、偏心がある場合には、別の軸を用意し、各々、両側を2個のベアリングで支持してください。

スリップ時は、回転エネルギーが熱エネルギーになり、表面が熱くなります。表面温度は、80 が最大で、80 を越えると、内部の摩擦板が溶けて使用できなくなります。ご注意ください。

バックラッシュは、ゼロです。

内径は、4のみです。

許容トルク範囲は $9.807 \times 10^{-4} \text{N}\cdot\text{m} \sim 4.9 \times 10^{-3} \text{N}\cdot\text{m}$ (10g-cm ~ 50g-cm) です。

型式表示(注文)の仕方

1.Aタイプ

MSC - SP - 1

スペシャル
ミニミニ・タイプ

型式