BJT.

로드 엔드

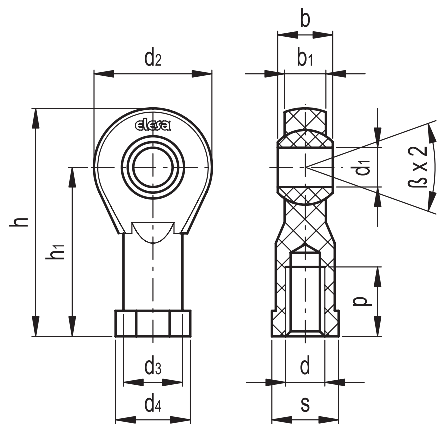
PA +80° -30°

- **재료**
  유리 섬유 강화 처리한 폴리아미드(PA)를 주재료로 한 특수 테크노폴리머. 솔벤트, 기름, 유지 및 기타 화학물질에 내성을 지님.
- **로드 구형 캡**
  폴리아미드(PA) 기반 자가 윤활 테크노폴리머. 솔벤트, 기름, 유지 및 기타 화학물질에 내성을 지님.
- **표준 사양**
  - BJT: 나사 홀이 있음.
  - BJT-p: 나사 핀이 있음.

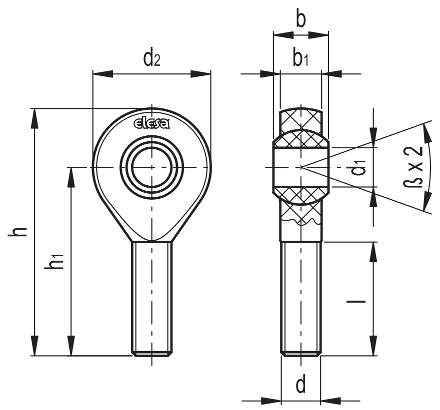
특징과 용도

BJT. 로드 엔드는 특히 공격적인 환경 그리고 물이나 습기, 미세 먼지, 진흙, 직물 그리고 기기 가공 잔여물이 있는 상황에서도 회전, 왕복 그리고 선형 운동에 무척 적합하다.
자가 윤활 소재로 만든 구형 캡의 내부 직경 위에서 곧바로 샤프트 회전 운동이 가능하다.
테크노폴리머 로드 엔드의 특징:
- 화학물질이 있더라도 완벽한 부식 내성을 보임.
- 염분 함유 분무(saline mist)에 높은 강도를 보임.
- 가해진 부하에 높은 기계적 강도를 보임.
- 높은 경질성과 결합된 가벼움
- 유지보수 작업이 필요 없음.
- 오정렬을 허용하는 보상.
- 진동과 수평 응력 흡수.
- 소음 최소화.

BJT



BJT-p



Elesa 표준		주요 치수											최대 나사 조임 토크	최대 캡 조임 토크	최소 조임 깊이	최대 요동각 ß	g
코드	사양	d	p	d1 E10	d2	d3	d4	b	b1	h	h1	s	[Nm]	[Nm]	[mm]		g
470001	BJT-M6	M6	12	6	20	10	13	9	7	40	30	11	1.5	10	8	29°	5
470011	BJT-M8	M8	16	8	24	13	16	12	9	48	36	14	10	12	11	25°	9
470021	BJT-M10	M10	20	10	30	15	19	14	10.5	58	43	17	15	20	13	25°	15
470022	BJT-M10x1.25	M10x1.25	20	10	30	15	19	14	10.5	58	43	17	6	20	13	25°	15
470031	BJT-M12	M12	22	12	34	18	22	16	12	67	50	19	20	30	15	25°	20
470032	BJT-M12x1.25	M12x1.25	22	12	34	18	22	16	12	67	50	19	15	30	15	25°	20
470041	BJT-M14	M14	25	14	38	20	25	19	13.5	76	57	22	25	35	17	25°	31

Elesa 표준		주요 규격								최대 나사 조임 토크	최대 캡 조임 토크	최소 조임 깊이	최대 요동각 ß	g
코드	사양	d	h1	l	d1 E10	d2	b	b1	h	[Nm]	[Nm]	[mm]		g
470101	BJT-p-M6-36	M6	36	21	6	20	9	7	46	0.5	10	15	29°	4
470111	BJT-p-M8-42	M8	42	25	8	24	12	9	55	2	12	18	25°	7
470121	BJT-p-M10-48	M10	48	28	10	30	14	10.5	63	5	20	20	25°	13
470122	BJT-p-M10x1.25-48	M10x1.25	48	28	10	30	14	10.5	63	3	20	20	25°	13
470131	BJT-p-M12-54	M12	54	32	12	34	16	12	71	6	30	22	25°	18
470132	BJT-p-M12x1.25-54	M12X1.25	54	32	12	34	16	12	71	6	30	22	25°	18
470141	BJT-p-M14-61	M14	61	36	14	38	19	13.5	79	12	35	25	25°	26

elesa® ELESA 모델. 관련 법에 의거한 판권 소유. ELESA 도면을 전재할 때 항상 출처를 명기한다.