

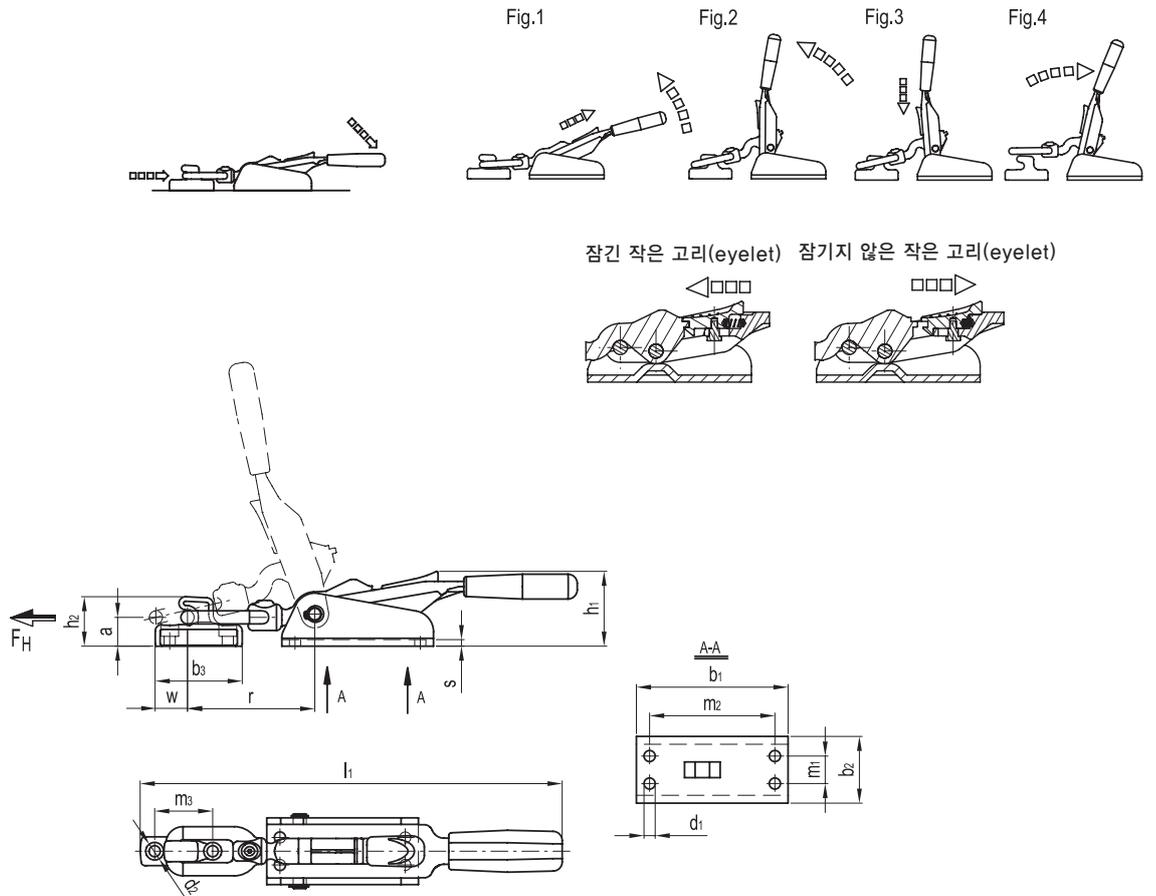
안전 장치가 달린 래치 클램프 내구성이 강한 (Heavy-duty) 시리즈



- **재료**
용접이 가능한 검정색 산화 철강.
- **핀**
경화 및 연마 강철.
- **핸들**
염화 폴리비닐 기반 테크노폴리머, 적색. 솔벤트, 기름, 유지 및 기타 화학 약품에 내성을 지님.

기능과 용도

관절 조인트는 모두 특수 유지로 윤활 처리되어 있다.
MTS. 클램프는 커버를 단단히 닫도록 보장한다. 이 클램프는 높은 저항 회전우력을 보이고 추가로 클램프 맞물림 지지를 보장해야 하는 용도로 적합하며 진동 응력이 강할 경우 특히 유용하다.
안전 장치를 분리하고 슬라이더(그림 1)를 민 다음 핸들을 사용하여 클램프를 연다(그림 2). 안전 장치를 분리하고(그림 3) 제어 레버를 반대 방향으로 옮기면(그림 4) 클램프 몸체와 클램핑 플레이트가 완전히 분리된다.
클램프를 재결합 과정은 그 역순이다.
한 손만 써서 이 모든 결합 및 분리 작업을 진행할 수 있다. 작은 고리(eyelet)는 레버를 따라 움직이기 때문이다.
그러브(Grub) 나사로 제 자리에 고정된 나사형 작은 고리(eyelet)를 써서 용도에 잘 맞추도록 하기 위해 결합 위치를 길이로 조절할 수 있다.



| Elesa 표준 | | 주요 치수 | | | | | | | | | | | | | 스트로크 | 홀딩 포스 | q | |
|----------|-------------|-------|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|--------|------|-------|--------|------|
| 코드 | 사양 | a | b1 | b2 | b3 | d1 | d2 | h1 | h2 | l1 | m1 | m2 | m3 | r | s | w | FH [N] | g |
| GG.AL590 | MTL.1400-T5 | 22 | 115 | 51 | 66 | 8.5 | 13 | 57 | 38 | 318 | 21 | 95 | 44 | 95-105 | 5 | 24 | 15000 | 1600 |